

اقتصاد جهان درسالهای اخیررشد قابل توجهی داشته است به طوری که سالانه به طور متوسط رشد متوسط معادل ۳/۷ درصد را تجربه کرده است. رشد تولید جهان در نتیجه رشد تکنولوژی و علم، جهانی سازی، تغییر در الگوهای تولید و همچنین همگرایی افقی و عمودی هرچه بیشتر شرکت های فعال در عرصه تجارت جهانی بوده است.

اکنون توسعه بیش از پیش حمل و نقل جهانی و در صدر آن حمل و نقل دریایی به همراه تغییرات دیگری که در تجارت جهان رخ داده است تصور اینکه کالایی فقط و فقط در یک کشور ساخته شود را برای مردمان بسیار دشوار ساخته است چرا که تقریباً تمامی ساخته های بشر با توجه به مزیت نسبی هر منطقه با کشور و با مشارکت شرکت هایی که در شرکت های مختلف فعالیت دارند، به خط نهایی تولید می رسند و پس از تولید، راهی بازارهای مصرف می شوند.

درست به همین علت است که صادرات کشورهای جهان در سالهای ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۷ به طور متوسط در سال ۸ درصد به لیست سال قبل رشد داشته است که نشان دهنده تداوم اقتصاد کشورهای همچون چین و کشورهای پیشرفته بوده است.

اگر دنیا را به کشورهای درحال توسعه و کشورهای توسعه یافته تقسیم کنیم می سازد چرا که در غیر اینصورت این کشورها از قافله تجارت جهانی به دور مانده و وابسته به امکانات و توانایی های کشورهای دیگر خواهند بود.

ناوگان حمل و نقل در پی افزایش تقاضا برای حمل و نقل و حتی جلوتر از رشد تقاضا برای پاسخگویی به این نیاز روزافزون همواره اقدام به نوسازی و افزایش ظرفیت خود کرده است به طوری که با در نظر گرفتن واحدDWT یا تناژ مرده کشتی ها (و احد ظرفیت کشتی ها) در آ غاز سال۲۰۰۶ ظرفیت کل ناوگان جهانی با ۷/۲ درصد رشد به نسبت سال قبل به ۹۶۰ میلیون تن (DWT) رسید. در همین حال تناژ کالاهای بارگیری شده به کشتی ها در کل جهان به رقم ۷/۱۱ میلیارد تن رسید.

ایران نیز با توجه به سیاست های تشویقی دولت در صادرات رکوردهای جدیدی را ثبت کرده است به طوری که در سالهای ۱۳۸۵ در خصوص صادرات توانست افزایش بی سابقه ای را در صادرات کشور به نسبت سال قبل ثبت کند.

همگام با افزایش ظرفیت ناوگان جهانی که در صدر آن می توان ناوگان کشتی های کانتینری را نام برد، یک تغییر کاملاً آشکار دیگر به چشم می خورد و آن بزرگتر شدن کشتی های ساخته شده در سالهای اخیر است. شرکت های حمل و نقل دریایی بیش از پیش خواستار این هستند که بتوانند از مقیاس در اقتصاد استفاده کنند و هزینه حمل برای هر تن کالا را هرکانتینر را کاهش دهند. به همین علت هم هست که این شرکت ها هر روز به فکر بزرگتر کردن سهم خود از بازار هستند و در این راه گاهی دست

تحلیلی بر لزوم سرمایه گذاری بر اسکله های گنتری کرین های سوپر پست پاناما کس

◀ همگام با توسعه حمل و نقل کانتینری صنایع وابسته به آن همچون کارخانه ساخت کانتینر در اصفهان

و کشتی سازی های مختلف در حاشیه خلیج فارس فعالیت خود را آغاز کردند تا کشور ایران بتواند در زمینه

حمل و نقل کانتینر در منطقه خاورمیانه حضور پررنگی داشته باشد

دوستی به رقبای خود می دهند و گاماً آنها را می خورند . بدین معنی که شرکت های رقیب را می خردند یا آنها را از گردونه رقابت خارج می کنند. اما همانطور که گفته شد این شرکت ها برای کاستن هزینه های خود اقدام به سفارش کشتی های بزرگ تر می کنند. همانطور که گفته شد صنایع و امکانات مربوط به حمل و نقل کانتینری باید همگام با شرایط و تغییرات ذکر شده از قبیل بزرگتر شدن کشتی ها و افزایش تعداد آنها عوامل



جهانی و منطقه ای دیگر پیشرفت کنند. در این میان کمتر سخن از مهمترین حلقه اتصال دریا به خشکی یعنی بنادر و اسکله ها رفت. هرگونه تغییر در ساختار کشتی ها از لحاظ طول، عرض و آبخور کشتی ها تغییرات و امکانات متناسبی را در بنادر می طلبد تا حمل برای هر تن کالا را هرکانتینر را کاهش دهند. به همین علت هم هست که این شرکت ها هر روز به فکر بزرگتر کردن سهم خود از بازار هستند و در این راه گاهی دست

کوکچکتر یا فیدر در امر تغذیه کانتینر در بین این بنادر منطقه ای و بنادر کوچک تر دیگر فعالیت می کنند. بدین ترتیب در این الگو تنها برخی از بنادر مرکزیت می کنند. در چند سال گذشته مرکزیت بنادر کانتینری در منطقه خلیج فارس در دست بنادر دبی بوده است به طوری که بندر جبل علی با پذیرش کشتی هایی با ظرفیت بیش از ۶۰۰۰ teo و خدمات رسانی به این کشتی های گوی رقابت را از بنادر دیگر از جمله

کنند. در ف از اول پروژه توسعه بندر بیش از ۸۵۰ متر اسکله با آبخور ۱۷ متر آماده بهره برداری است . بدین ترتیب در این الگو صورت کمی(عددی) بیان کنیم نگاهی به آمار و ارقام سال ۲۰۰۵ و ابتدای ۲۰۰۶ می اندازیم، ناوگان کشتی های نفتی و فله بر که مجموعاً ۷۲/۹ درصد ظرفیت ناوگان جهانی را تشکیل می دهند به ترتیب ۵/۴ درصد و ۷/۹ درصد رشد ظرفیت داشتند.

کشتی هایی با ظرفیت ۱۰/۰۰۰ teo نیز با نگاهی به شرایط حمل و نقل دریایی می بینیم که حمل و نقل کانتینری سهم قابل توجهی از بازار حمل و نقل دریایی را به خود اختصاص داده است به طوری که امروزه بیش از هر زمان دیگر کالاهای متفرقه به صورت کانتینری حمل و نقل می شوند و درست به همین علت بود که ناوگان کشتیرانی ج.ا.ا در چند سال اخیر اقدام به سرمایه گذاری در خرید کشتی های کانتینری اقیانوس پیما نمود و در خطوط مختلفی از جمله اروپای غربی به خلیج فارس یا آسیا و جنوب شرقی آسیا به خلیج فارس فعالیت تجاری خود را آغاز کرد.

همگام با توسعه حمل و نقل کانتینری صنایع وابسته به آن همچون کارخانه ساخت کانتینر در اصفهان و کشتی سازی های مختلف درحاشیه خلیج فارس فعالیت خود را آغاز کردند تا کشور ایران بتواند در زمینه حمل و نقل کانتینر در منطقه خاورمیانه حضور پررنگی داشته باشد.

نگاهی به شرایط منطقه خاورمیانه و کشورهای دیگر در سطح جهان نشان می دهد که ایران در زمینه حمل و نقل کانتینری گام در راه درستی نهاده است.

در این منطقه کشورهای امارات متحده، عربستان، یمن و بحر در زمینه این صنعت سرمایه گذاری های عظیمی انجام داده اند که خود رقابت شدید بر بازار لجستیک

کانتینری منطقه خاورمیانه را نشان می دهد. این بازار تقریباً بیش از ۵ درصد ترافیک کانتینری جهان را مجزه به ۸ دستگاه کشتی کرین سوپرپست پاناما کس که قابلیت خدمات رسانی به بزرگترین کشتی های کانتینری که در منطقه خلیج فارس تردد می کنند را دارند.

در پایان فازهای توسعه بندر شهید رجایی که ظرفیت آن هم اکنون ۱/۸ میلیون teo در سال است به بیش از ۶ میلیون teo خواهد رساند.

اهمیت این سرمایه گذاری وقتی روشن خواهد شد که بدانیم برای پذیرش این کشتی های کانتینری میلیونها مترمربع از اسکله های مربوطه و کانال ورودی بندر لایروبی شده است تا به آبخور بیش از ۱۷ متر دست بیابیم. از طرفی هزینه هر کدام از گنتری کرین های نصب شده بیش از ۶۰ میلیارد ریال است.

این سرمایه گذاری های عظیم تنها به ساخت اسکله بتنی برای کشتی های بزرگ کانتینری را شامل می شود که هر متر از بیش از صدها هزار یورو هزینه در برداشته است.

امید است در پایان فازهای توسعه بندر بتوانیم پاسخگویی تقاضای کشتیرانی ها و دیگر مشتریان این منطقه اقتصادی که علاوه بر زیرساخت های فیزیکی مناسب از تسهیلات منطقه ویژه بودن نیز سود می برد باشیم.

اداره امور کانتینر بر نامه ریزی عزیز سیدی

■ اهمیت این سرمایه گذاری

وقتی روشن خواهد شد

که بدانیم برای پذیرش

این کشتی های کانتینری

میلیونها مترمربع

از اسکله های مربوطه

و کانال ورودی بندر

لایروبی شده است تا به

آبخور بیش از

۱۷ متر دست بیابیم

میلیون teo رسید. در طول همین سال ترافیک کانتینری جهان به بیش از ۳۵ میلیون teo رسید و از طرفی این اسکله ها برای اینکه این تغییرات را به کانتینری با ۸/۹ درصد افزایش به تعداد ۳/۴۹۴ کشتی با ظرفیت کلی ۸۱۲۰۰۰ teo رسید.

متوسط اندازه کشتی های کانتینری از ۲۲۳۵ teo در سال ۲۰۰۵ به ۲۲۲۴ teo افزایش یافت به طوری که شاهد ساخت

آسیب شناسی مصرف مشروبات الکلی

با این که درباره مشروبات الکلی کتابها و مقالات بسیار تدوین و انتشار یافته و از جهات گوناگون مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفته است، باز هم به خاطر اهمیت موضوع و خطرات سوء ناشی از آن در این مبحث مناسب است به برخی از آسیب عمده آن به طور همه جانبه و در عین حال مختصر و فشرده و مستدل بپردازیم و از زوایه آسیب های اجتماعی ، مذهبی ، عقلی ، عملی و آماری آن را مورد کنکاش قرار دهیم و امید است که به این وسیله خدمتی به جامعه اسلامی انجام شود و جو آنان مسلمان ، گرفتار این مایع خطرناک نگردند.

جالب این است که درباره مشروبات الکلی و زیان های آن هیچ گونه اختلافی بین دانشمندان و پژو هسگران اسلامی و غیراسلامی وجود ندارد. هزاران دلیل قانع کننده ، برای اثبات این مطلب در اختیار آنها قرار دارد تا چند سال پیش برخی از بی خبران و یا مغرضین تصور می کردند که مشروبات الکلی اگر به میزان کم مصرف شود ، بی ضررست ولی با تحقیقاتی که اخیراً از طرف چند پزشک و دانشمند آمریکایی و اروپایی صورت گرفته ، این تصویری اساس رد شده ، ثابت گردید ه است که مشروب هر قدر هم که کم مصرف شود به همان نسبت به میزان مصرف مضر و زیان بخش است.

ضایعات مغزی

به گزارش ریر که از منابع رسمی گرفته شده توجه فرمایید:

چندی پیش که پزشکان متخصص از چهارگوشه جهان، برای شرکت در کنگره جهانی مبارزه با الکلی و الکلیسم در واشنگتن اجتماع کردند، بار دیگر رنگ های خطرا به صدا درآوردند: که الکل دشمن شماره یک مغز و اعصاب است. دکتر ملوین کنزلی که سالهای زیادی را به تحقیق در زمینه الکلیسم گذرانیده است در نخستین جلسه این کنگره گفت: حتی مصرف کمی الکل می تواند مقدار ضایعات مغزی بسیاری را سبب شود، وقتی انسان از نوشیدن مقدار کمی الکل احساس لذت و شادمانی می کند ، نمی داند به نابودی تعداد گتیری از سلول های مغزی خود کمک کرده است.

دکتر کنزلی که عهده دار ریاست سازمان تحقیقات دانشکده پزشکی کارولینای جنوبی است، عقیده دارد که مصرف زیاد الکل چنان تغییراتی را در خون و رگ ها بوجود می آورد که سلول های مغزی دچار کمبود اکسیژن شده و از بین می روند و یا آنقدر به آنها صدمه می زند که شخص را دچار اختلالات مغزی می کند ، ورود الکل به خون گاه به شدت از جریان خود در بدن جلوگیری می کند و دیده شده است که پاره ای از مواقع به لخت شدن خون منتهی می گردد. وی درنخستین نطق خود در این کنگره گفت: متأسفانه تاکنون کوشش ها ی ما با الکلیسم» که قربانیان آن کماکان روزافزون است) بی نتیجه مانده است و مدام بر تعداد الکلی ها اضافه می شود. در حال حاضر میلیون ها نفر در سراسر جهان معتاد به الکل شده اند و راه نجاتی هم ندارند.

محمد آخوند

آگهی مزایده

اجرای احکام حقوقی دادگستری بندرعباس به موجب پرونده اجرائی ۲۶۵/۱/۸۵ – اجرائی اموال مشروحه ذیل:

۱-موضوع مزایده یک دستگاه خودرو سواری پیکان به رنگ سفید مدل ۱۳۷۹ بشماره شهربانی ۸۱ب۶۵ شیراز بشماره موتور ۱۱۱۲۷۹۱۴۸۱۸ بشماره شاسی ۰۷۹۹۱۳۷۸۳ وضعیت موتور و گیربکس در حد مدل و خوب و دیفرانسیل آن سالم می باشد وضعیت اطاق مطلوب و دارای رنگ فابریک و بدون تصادف و صندلی های داخل آن خوب می باشد وضعیت استهلاک در حد مدل و کارکرد و درصد استهلاک ۱۲ درصد می باشد که فعلا در پارکینگ دادگستری نگهداری می شود. متعلق به محکوم علیه داراب رمضان پور فرزند حسین در قبال بدهی به محکوم له خانم بیتا احمدی که به مبلغ ۲۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی و کارشناسی شده است با شرایط زیر از طریق مزایده کتبی به فروش می رسد.محل مزایده دفتر اجرای احکام حقوقی دادگستری بندرعباس می باشد.

۱-فروش نقدی است حداکثر مهلت پرداخت بهاء یکماه می باشد.
۲-کلیه هزینه های مربوط به معامله از هر قبیل و از هر جهت به عهده خریدار است .

۳-پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۱۰٪درصد مبلغ ارزیابی شده را به صورت سپرده نقدی به حساب شماره ۰۸-۲۱۷۱۲۹۵۴۰۰۸نزد بانک ملی شعبه دادگستری تودیع و قبض سپرده را به این اجرا تحویل نمایند .

۴-اجرای احکام در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .
۵-مزایده در ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه تاریخ ۸۶/۲/۵ به صورت حضوری به عمل می آید و برنده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید .

۶-در صورتیکه برنده تایکماه از جلسه مزایده و با انقضای مهلت از پرداخت بهاء مورد مزایده خودداری نماید مسئول کسر احتمالی قیمت و خساراتی که از تجدید مزایده حاصل شود خواهد بود که بدوا از سپرده او استیفای می شود و سپرده تا تعیین کسر قیمت و خسارات وارده مسترد نخواهد شده و متقاضیان شرکت در مزایده برای کسب اطلاع بیشتری توانند به اجرای احکام حقوقی دادگستری بندرعباس مستقر در اداره کار مراجعه نمایند .

مدیر اجرای احکام حقوقی دادگستری بندر عباس - لشکری

تاریخ: ۸۶/۱/۲۰ - شماره: ۱۵/دريا

آگهی ابلاغ اجرائیه

پیرو آگهی منتشره به آقای صادق سالاری پاشقی فرزند زغال فعلاً مجهول المکان ابلاغ می شود که دعوی افسانه دهقانی احمدی فرزند محمد به طرفیت شما طی پرونده شماره ۸۵/۴/۳۷۸ / ح پس از طی تشریفات قانونی منجر به صدور اجرائیه مبنی بر حکم طلاق بائن از نوع خلعی نوبت اول خواهان را با قبول بذل کل مهریه از طرف زوج مادر . و توجه می تواند نسبت به مطلق نمودن خویش اقدام نماید و حضانت فرزند مشترک با زوج می باشد. لذا مراتب بدینوسیله اعلام می گردد و چنانچه پس از مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار به مفاد آن عمل ننمائید اجرائیه حسب تقاضای محکوم له به اجرا در خواهد آمد.

رئیس /دادرس شعبه چهارم دادگاه حقوقی بندرعباس

تاریخ: ۸۶/۱/۲۰ - شماره: ۱۴/دريا

شرکت زیبا سازان خلیج فارس

✓ مشاور – طراح و مجری کلیه سیستم های ساخت و ساز خشک

✓ اجرای سقف های کاذب از نوع pvc-دیوار پوش pvc

✓ اجرای سقف های کاذب از نوع پانلهای گچی Knauf

✓ دامپا – کنیتکس – رولکس

✓ نصب سریع و زیبا توسط

✓ متخصصین دوره دیده کناف

✓ تحت لیسانس کناف آلمان با پیشرفته ترین ابزار

(((ایزو گام)))

زیبا سازان خلیج فارس

✓ مرکز پخش و نصب انواع عایق های رطوبتی در استان هرمزگان

✓ ۱۰ سال ضمانت کارخانه و نمایندگی فروش

✓ ۵ سال بیمه ایران

تلفن: ۰۹۱۷۱۵۸۹۲۵۰-۰۹۱۷۷۶۸۸۷۴۶/همراه: ۰۹۱۷۱۵۸۹۲۵۰

بندرعباس : ابتدای بلوار امام حسین - ما بین پلهای عابر

پیاده - بالا تر از پاسگاه شماره ۱۷ جنب املاک سیمرغ

دفتر زیبا سازان خلیج فارس

رئیس شعبه اول دادگاه حقوقی بندر لنکه - محمد ملائی

تاریخ: ۸۶/۱/۲۱ - شماره: ۱۷/دريا